

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia Aktualizacja projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich na terenie Województwa Małopolskiego – z podziałem na części: Część 1 – droga wojewódzka nr 956, Część 2 – droga wojewódzka nr 971, Część 3 – droga wojewódzka nr 933 (zn. ZDW-DN-4-271-3/20)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie 1

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunków SIWZ V. Kryteria oceny ofert pkt 1 i 2.2 jeżeli wykonane zostało kilka projektów organizacji ruchu (np. 2) dla odcinków dróg wojewódzkich i będą wynosiły łącznie długość co najmniej 3 km ale wykonane dla tego samego zamawiającego w ramach jednego zamówienia publicznego?

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z zapisami cz. V SIWZ w ramach kryterium *dotyczy: doświadczenie osoby wskazanej w cz. II pkt 3.1.3. SIWZ* ocenie podlegać będzie wykazanie dodatkowego doświadczenia osoby wskazanej w cz. II pkt 3.1.3. SIWZ (osoby, która będzie wykonywać opracowanie będące przedmiotem zamówienia) związanego z wykonaniem w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert projektów organizacji ruchu dla odcinków dróg wojewódzkich albo krajowych (lub dróg o równoważnych kategoriach) o długości co najmniej 3 km każdy (ponad doświadczenie wymagane dla tej osoby w ramach warunku udziału w postępowaniu określonego w cz. II pkt 3.1.3 SIWZ).

Przedmiotowe kryterium oceny ofert jest adekwatne i związane z przedmiotem zamówienia, odnosząc się bezpośrednio do doświadczenia osoby wyznaczonej do realizacji zamówienia, czyli waloru podmiotowego mogącego mieć znaczący wpływ na jakość wykonania zamówienia. Celem określenia tego kryterium jest uzyskanie jak najkorzystniejszej, również w aspekcie jakościowym, oferty, czyli premiowanie określonego sposobu organizacji jego wykonania po stronie Wykonawcy – w kontekście wyznaczenia do jego realizacji osoby posiadającej jak największe doświadczenie w wykonaniu projektów organizacji ruchu dla odcinków dróg o odpowiednio dużej długości (ustalonej na poziomie co najmniej 3 km). Wiąże się to z faktem, iż przedmiotem zamówienia – w zakresie każdej z części stanowiących przedmiot niniejszego postępowania – jest wykonanie projektu dla kilkunastokilometrowego odcinka drogi, a projektowanie stałej organizacji ruchu dla dłuższych odcinków drogi znacząco różni się pod

względem technicznym, proceduralnym i merytorycznym od wykonywania projektów dla krótkich odcinków, a więc doświadczenie to nie jest porównywalne.

Stąd Zamawiający – mając na uwadze istotę i funkcję ustanowionego kryterium oceny ofert (premiowanie doświadczenie osoby w projektowaniu organizacji ruchu dla większych odcinków drogi, analogicznie do przedmiotu niniejszego zamówienia) – informuje, iż nie dopuszcza w świetle wskazanego kryterium oceny ofert łączenia (sumowania) projektów dotyczących różnych odcinków dróg celem wypełnienia parametru minimalnej wymaganej długości drogi. Doświadczenie w wykonaniu kilku projektów organizacji ruchu dla odcinków różnych dróg, nawet jeżeli ich łączna długość wynosi co najmniej 3 km, a ich wykonanie nastąpiło dla tego samego zamawiającego w ramach jednego zamówienia publicznego, nie spełnia wymagań określonych w opisie *dotatkowe doświadczenie osoby wskazanej w cz. II pkt 3.1.3. SIWZ* (ponieważ nie jest doświadczeniem porównywalnym względem doświadczenia określonego literalnie w opisie kryterium). W ramach tego kryterium miarodajne jest jedynie doświadczenie w wykonaniu projektów organizacji ruchu dla odcinków dróg wojewódzkich albo krajowych (lub dróg o równoważnych kategoriach) o długości co najmniej 3 km każdy, tzn. każdy z wykonanych projektów musiał obejmować odcinek drogi o długości co najmniej 3 km. W ramach tego kryterium nie będzie punktowane doświadczenie w wykonaniu projektów dla dróg o długości mniejszej niż 3 km – za wyjątkiem sytuacji, gdy dany projekt organizacji ruchu dotyczący określonego jednolitego odcinka konkretnej drogi o długości co najmniej 3 km został podzielony jedynie ze względów technicznych na większą liczbę opracowań (tzn. gdy funkcjonalnie jest to jedno opracowanie projektowe, wykonywane jako jeden projekt pod względem wymagań merytorycznych / technicznych, a tylko fizycznie składające się z poszczególnych części wyodrębnionych ze względów czysto praktycznych).

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z-CA DYREKTORA
DS UTRZYMANIA
mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja

Otrzymują:

www.zdw.krakow.pl

1 x DN-4 a/a

